

十万级混动家轿双车PK：荣威M7 DMH和银河A7

来源：陈正伶 发布时间：2025-11-21 05:23:56

随着混动技术的普及和消费者需求的升级，十万级家轿市场的竞争已从单纯的价格战，转向技术实力与用户体验的综合较量。荣威M7 DMH与吉利银河A7作为这一细分市场上的两款重磅产品，展现出了不同的产品理念。而通过跨越千公里的综合深度测试，这两款产品来之间的一场正面交锋，能也让消费者能够透过两车的账面数据，深入探究两款车型在实际使用中的真实表现，也知道谁更值得买？

智能交互革命：从执行指令到深度思考的跨越

在智能化浪潮席卷汽车行业的今天，座舱的智能表现直接影响着用户的日常体验。先说银河A7，它搭载的FlymeAuto系统展现出了不错的完成度，界面流畅，语音识别准确，能够很好地完成“打开车窗”、“调节空调”等明确的指令操作。然而，当我们用更高阶的标准来审视时，会发现这套系统更像是一个高效的“执行者”，而非贴心的“伙伴”。

相比之下，荣威M7 DMH全球首发搭载的豆包深度思考大模型，则是代表了智能座舱发展的新方向。这套系统最令人印象深刻的是对模糊语义的理解能力。当驾驶者说出“我有点累了”这样模糊的表达后，系统能够通过深度思考，自动完成空调温度调节、座椅通风开启和舒缓音乐播放等一系列联动操作。这种“心有灵犀”的AI智舱体验，直接让车机从冷冰冰的工具进阶成为更懂用户的智慧出行伙伴。



值得称道的还有豆包的“汽车大师”功能。当用户在行车中遇到车辆突发情况，面对仪表盘上亮起的警示灯时，哪怕不知道警示灯的含义，只要向车机描述指示灯亮的颜色和形状，系统就能直接读取车辆实时数据，给出精准的解答。这种基于车端信号的专业解读，相比银河A7依赖网络搜索的通用答案，显然更具实用价值。而且豆包大模型还能通过OTA持续进化，为用户持续带来和时代同频的AI智慧体验。

对比完功能层面，咱们再来看看硬件方面。荣威M7 DMH采用高通骁龙8155芯片+15.6英寸2.5K超清大屏的组合，不仅确保了系统的流畅运行，更为用户带来出色的视觉享受。加上兼容性强大的手车互联功能，几乎支持了国内市场上所有的主流手机品牌，真正实现了“上车即连，无缝流转”的使用体验。实测表明，荣威M7 DMH的GPU算力达到1126GFLOPS，CPU算力达105kDMIPS，相比银河A7的龍鷹一号芯片（GPU算力900GFLOPS，CPU算力90kDMIPS）有着明显优势，这也为荣威M7 DMH复杂的AI运算和多任务处理能力提供了坚实保障。

空间舒适体验：匠心设计与越级配置的完美融合

如果说智慧座舱是智能化汽车时代用户的新晋“刚需”，那车辆的舒适性体验，就可以说是家庭用户始终如一的重要考量。在车身尺寸方面，荣威M7 DMH展现出令人惊喜的设计智慧。4940*1890*1510mm的整车尺寸，实现了85.5%的得房率，相比银河A7的84.87%更为出色。此外，荣威M7 DMH整车还有31处储物空间，银河A7仅有28处。在这里要说明一下，荣威M7 DMH的储物空间并非简单的数量堆砌，而是经过精心设计的实用解决方案。比如中控台的手机插槽专门配备了散热孔和防滑垫；充电线收纳孔让车内始终保持整洁；顶置眼镜盒

方便驾驶员取放太阳镜；后排中央扶手的手机插槽则充分考虑到了后排乘客的需求。

来到座椅配置方面，银河A7采用的是10层结构设计的座椅，配合慢回弹记忆海绵，提供了不错的支撑性和包覆感，能够满足日常出行的基本需求。然而，荣威M7 DMH在舒适性上的追求显然更为极致，不仅设计用心，也更舍得用料。搭载的慕斯舒压座椅，选用了与豪华车型同源的UltraTouch极触材质和Surflex®高慢回弹海绵，不仅在触感上更具高级感，还能有效缓解长途驾驶的疲劳。配合上同级唯一水平折叠的全景沙发躺椅，极大扩展了车内空间的使用场景——它可以是孩子的游乐天地，可以是父母的舒适专座，也可以是驾驶者小憩的私人空间，充分满足了家庭用户多元化的使用需求。

而在舒适配置的完善度上，荣威M7 DMH也展现出了更多诚意。全系标配的前后排座椅加热和方向盘加热，相比银河A7缺失的后排加热功能，更能满足全家人在寒冷天气下的出行需求。对于北方用户而言，这种温暖关怀无疑是一大福音。此外，荣威M7 DMH还配备了主驾座椅记忆带迎宾功能，以及主驾靠背通风等越级配置，这些细节处的用心，无不体现出荣威对驾乘者无微不至的关怀。

NVH静谧工程：全域静谧性的系统化解决方案

在新能源时代，大家对舒适的“挑剔”还体现在对极致静谧的追求上，越来越多的消费者也开始关注到整车的NVH体验。对此，荣威M7 DMH通过系统工程的方法建立了明显优势，比如DMH6.0系统采用的P1电机同轴布局，通过优化传动机构，从源头上减少了机械运转的噪音，实现了全方位的静音优化。

实测数据最具说服力：在100km/h时速下，荣威M7 DMH的车内噪音控制在62.6分贝，120km/h时为67分贝。相同测试条件下，银河A7的成绩则分别为66.4分贝和68.4分贝。这几个分贝的差距，在长途驾驶中会显著影响驾乘的舒适度和疲劳感。测试人员在长达数小时的高速驾驶后反馈，荣威M7 DMH的车内始终保持着令人愉悦的静谧环境，乘客不仅可以轻松交谈，也能在后排安然入睡。

底盘科技进化：从被动适应到主动预判的质变

既然提到了舒适性，那底盘作为能够直接影响驾驶品质的核心要素，自然是绕不过去的重要一环。两车在悬挂选择上，都是采用了前麦弗逊+后多连杆的黄金组合。虽然这一配置看似相同，但在技术实现和实际表现上却有着明显的差异化表现——银河A7选择了传统机械优化的路线，荣威M7 DMH则是开创性地引入了智能电控解决方案。

银河A7通过采用大尺寸衬套和铝制转向节等传统优化手段，在应对单一颠簸时表现尚可。但在连续起伏路面或高速通过破损路段时，车身会出现明显的余振和晃动，影响了乘坐舒适性。荣威M7 DMH搭载的同级唯一mCDC动态阻尼悬挂系统，展现出更为先进的技术理念。这套系统能以每秒200次的频率实时监测路面状况并主动调节阻尼力，实现了从“被动

应对”到“主动适应”的跨越。这套系统的精妙之处在于，它不仅能根据当前路况实时调整，还能通过深度学习算法，不断优化对各种路面的应对策略，让底盘表现越来越符合驾驶者的偏好。

荣威M7 DMH的这套悬挂系统还能通过OTA升级AI路面预瞄功能，实现“未颠先柔”的预判式底盘调节。这一创新技术也为其赢得了新华社与中汽信科联合颁发的行业首个《AI智控底盘舒适认证》，展现了其在底盘调校方面的技术实力。

价值保障：看得见的诚意与安心

最后，在消费者最关心的用车成本和质量保障方面，荣威M7 DMH更是诚意十足。全系标配的160kmCLTC纯电续航，让用户无需为长续航支付额外费用，这不仅提升了用车经济性，也大大减少了充电频率，优化了使用体验。按照日常通勤每天30公里计算，160km的纯电续航足以支持一周的通勤需求，真正实现“一周一充”的便利性。

荣威M7 DMH还提供行业唯一的五大件终身质保+零自燃保障。这一承诺不仅体现了荣威对产品品质的信心，更彻底消除了用户对混动系统长期可靠性的顾虑。相比之下，银河A7的质保政策在覆盖范围和期限上都显得较为保守。荣威M7 DMH的质保范围涵盖发动机、变速箱及三电系统，且不限里程，这种全方位的保障让车主真正实现了“用车无忧”。

在用车经济性方面，以92号汽油6.81元/L、谷电0.307元/度计算，荣威M7 DMH的55L油箱和19.7kWh电池组合，可实现2050km的综合续航，满油满电总成本仅需380.6元。短途用电时，每公里成本仅需4分钱；长途行驶时，油电智能切换让每公里成本不到2毛钱。这种出色的经济性，对于注重用车成本的家庭用户而言，无疑更具吸引力。

经过全方位的对比，我们可以清晰看到两款产品不同的定位取向。银河A7展现出了不错的产品完成度，在基础性能上能够满足大多数用户的需求。荣威M7 DMH则通过mCDC悬挂、全景沙发躺椅、豆包大模型等差异化配置，在舒适性、智能化和品质保障等方面建立了全方位优势，用超值体验实力证明了“10万级混动性价比之王”的名号。

从产品亮相到正式走进用户市场，再到一场场严苛的实测验证，荣威M7 DMH用实际产品力告诉了消费者：好的产品自己会说话。它用出色的综合表现重新定义了十万级混动家轿的价值标准，更展现了上汽荣威在新能源技术领域的深厚积累和对用户需求的精准把握。在这个用户体验为王的时代，这样的产品无疑更能获得市场青睐和消费者的认可。

HTML版本： [十万级混动家轿双车PK：荣威M7 DMH和银河A7](#)